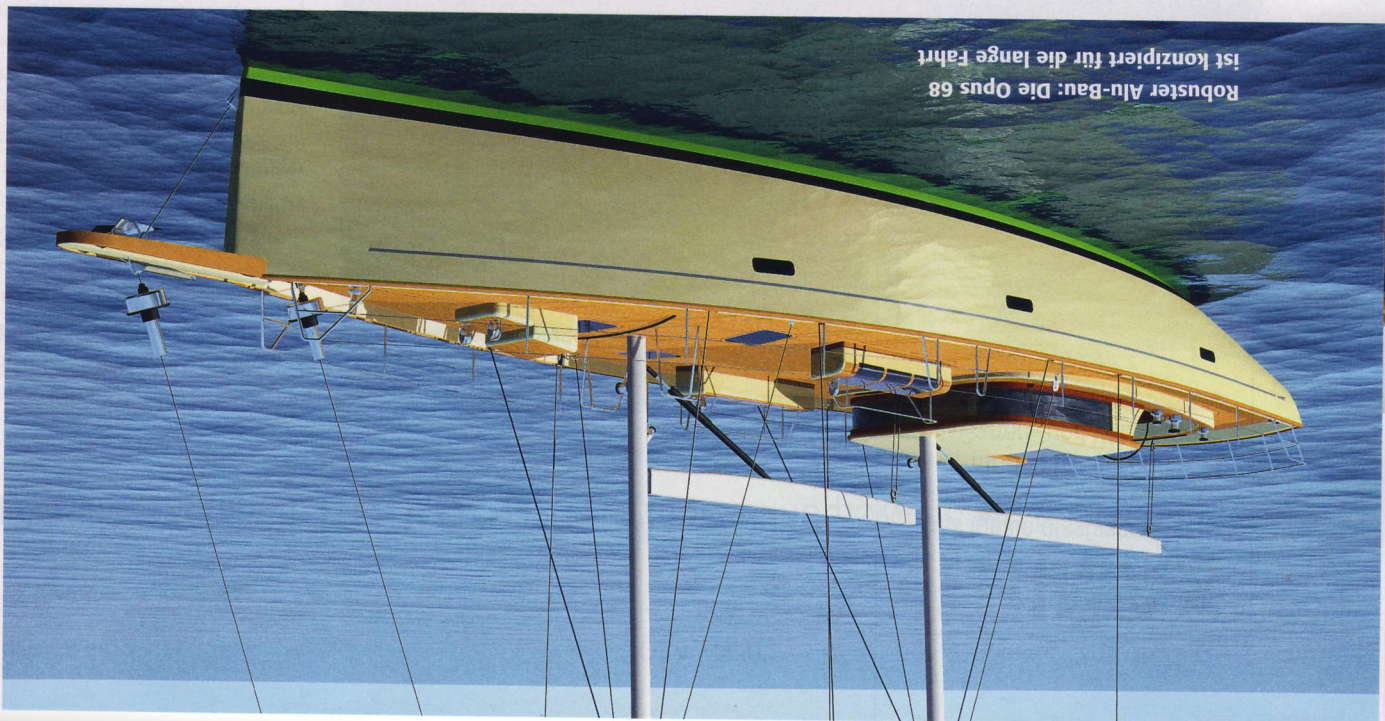


Robuster Alu-Bau: Die Opus 68 ist konzipiert für die lange Fahrt



## Ehrgeiziges Projekt

**OPUS** In der Welt von Willi! Brune in Erststadt nimmt derzeit das größte Je in Deutschland gebaute Semi-Serien-

projekt Formen an. Die 20,80 Meter lange Opus 68 aus Aluminium wird dort im Auftrag von Initiator Dr. Georg Strasser aus München und nach den Plänen von Bill Dixon ausgebaut. Nach Fertigstellung im Frühjahr 2009 wird der Prototyp mit einem Schoner-Rigg

eine Reise um Europa antreten. Die Konstruktion soll dann in Serie gehen. Das Interieur wird jeweils komplett nach Kundenwunsch individuell gestaltet. Auf der Messe boot in Düsseldorf soll der Salon des Prototypen komplett aufgebaut werden. Der Kostenrahmen

[www.sailbeautifull.com](http://www.sailbeautifull.com)

## STARKES STÜCK FÜR BLAUWASSER

Die bekannten, sehr robust gebauten Langkiele von Island Packet erhalten zu-



die Amerikaner 2008 wieder eine neue Mittelcockpit-Yacht auf den Markt. Der 14,80 Meter lange Blauwasser-Cruiser mit der typisch eigenständigen Optik bietet ein Maximum an Sicherheit unter Segeln und den gewohnt gehobenen Wohnkomfort unter Deck. Unkonventionell, aber nicht unattraktiv ist die Aufteilung des Interieurs. Der Preis soll bei rund 540 000 Euro liegen.

[www.ip.com](http://www.ip.com)



## Cruiser mit Cat-Rigg

Die Idee und die Konzeption stammen vom Österreicher Gerd Bauer. Umgesetzt wurden sie in einer Werft in Slowenien. Der große Clou an der Searforce 49 ist ihr Cat-Rigg, eine ungewöhnliche Besegelung

für ein fast 15 Meter langes Fahtenboot. Der Mast ist vollständig aus Kohlefaser und mit seinem durchgelateten Großsegel um 360 Grad drehbar. Jetzt soll das Boot in Serie gehen. Ein

Preis wurde noch nicht genannt.

[www.searforce49.com](http://www.searforce49.com)

## Der andere Kat

**FORMATSYSTEM** Jürgen Peter aus Kiel (s. Portät in YACHT 7/07) baut Fahrtenkata-

marane mit dem besonderen, halboffenen Konzept. Jetzt soll mit der Format 400C

(C steht für Cabrio) erstmals eine Serienproduktion angestrebt werden. Die Platt-

form des Bootes in GFK-Sandwich wird derzeit im polnischen Stetin fertiggestellt. Das so genannte Open-Bridge-Deck mit einem

schützenden Hardtop verbindet den Salon und Cockpit und schafft damit eine außer-

gewöhnliche, offene Atmosphäre. Das Boot soll im Frühjahr 2008

zu Wasser kommen.

Preisvorstellungen wurden noch nicht

genannt.

[www.format-system.de](http://www.format-system.de)

